



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg VA / 2014–2020

UNIVERZITA J. E. PURKYNĚ V ÚSTÍ NAD LABEM



TISKOVÁ ZPRÁVA

Ústí nad Labem 19. 12. 2017

RYCHLÁ SPOJENÍ POMOHOU I ÚSTÍ NAD LABEM

Díky výstavbě vysokorychlostní tratě Praha – Drážďany bude cesta z Ústí nad Labem v roce 2035 do obou těchto měst trvat méně než půl hodiny. Konkrétní kroky směřující k tomuto cíli byly představeny na workshopu, který se v rámci projektu Přeshraniční spolupráce pro rozvoj železniční dopravy Sasko – ČR konal dne 13. 12. 2017 v budově Správy železniční dopravní cesty v Praze.

Projekt je realizován v rámci Programu na podporu přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko 2014–2020 spolufinancovaného Evropskou unií. Jeho lídrem je Správa železniční dopravní cesty. Univerzita J. E. Purkyně v Ústí nad Labem je spolu s Českou geologickou službou jedním z českých partnerů.

V rámci projektu jsou studována jak technická a dopravní řešení plánované trasy, tak i další aspekty výstavby. „Výstavba vysokorychlostního železničního koridoru je významnou investiční akcí státu, která má nezanedbatelné environmentální, ekonomické ale i sociální důsledky,“ řekla Mgr. Kristýna Rybová, manažerka projektu za UJEP, v rámci svého příspěvku na workshopu.

UJEP jako projektový partner je zodpovědná právě za zhodnocení možných sociálních a ekonomických dopadů výstavby pro území Ústeckého kraje a Saska. Na workshopu, kde byli přítomni zástupci Ministerstva dopravy, Ministerstva průmyslu, Ústeckého kraje a Inovačního centra Ústeckého kraje, představila univerzita metodický rámec, s jehož pomocí bude v dalších letech realizace projektu jednotlivé aspekty socio-ekonomických efektů hodnotit.

Na program bylo také představení studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha – Drážďany, která je aktuálně ve zpracování a jejíž výsledky by měly podpořit vedení tratě přes Ústí nad Labem, ačkoli stávající Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje stále počítají s vedením mimo Ústí nad Labem. Při výběru nejvhodnější varianty budou mít důležité slovo také čeští a saští geologové, kteří již provádějí potřebný průzkum na zamýšlených trasách. Výsledkem bude jednotná přeshraniční geologická mapa a 3D model.

Výstavba vysokorychlostní tratě z Prahy do Drážďan přinese nejen konkurenceschopné spojení těchto dvou měst, ale i napojení Česka na vysokorychlostní síť v Německu. Vybudování 26 kilometrů dlouhého přeshraničního tunelu pod Krušnými horami navíc umožní převést dálkovou osobní a také nákladní dopravu z údolí Labe.

Kontakt: Mgr. Kristýna Rybová, IEEP, Institut pro ekonomickou a ekologickou politiku FSE UJEP, kristyna.rybova@ujep.cz

Fotografie: Workshop v budově Správy železniční dopravní cesty v Praze; archiv UJEP

Mgr. Jana Kasaničová, tisková mluvčí

Univerzita J. E. Purkyně v Ústí nad Labem

Pasteurova 1, 400 96 Ústí nad Labem

tel: +420 475 286 117

email: jana.kasanicova@ujep.cz

web: www.ujep.cz