



Europäische Union. Europäischer  
Fonds für regionale Entwicklung.  
Evropská unie. Evropský fond pro  
regionální rozvoj.



SN CZ  
Ahoj sousede. Hallo Nachbar.  
Interreg VA / 2014–2020

UNIVERZITA J. E. PURKYNĚ V ÚSTÍ NAD LABEM



TISKOVÁ ZPRÁVA

Ústí nad Labem 30. 10. 2018

## ČEŠI BY ZA RYCHLEJŠÍ DOPRAVU VLAKEM PŘIPLATILI RADĚJI NEŽ OBYVATELÉ SASKA

***Byli byste ochotni zaplatit dvojnásobek, pokud by byla vaše cesta do práce dvakrát rychlejší? Kdy se dočkáme toho, že do Prahy z Ústí nad Labem dojedeme za necelou půl hodinu? Jaká rizika může mít výstavba vysokorychlostní trati pro podzemní vody?***

Těmito a mnoha podobnými otázkami se zabývala konference v rámci projektu Přeshraniční spolupráce pro rozvoj železniční dopravy Sasko – ČR konaná ve dne 25. 10. 2018 v Kampusu Univerzity Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem. Jejím předmětem byla plánovaná vysokorychlostní vlaková trať spojující Drážďany, Ústí nad Labem a Prahu.

Konference přinesla dosavadní výsledky práce jednotlivých účastníků projektu. Představitelé České geologické služby a Saského úřadu pro životní prostředí, zemědělství a geologii představili možnosti vedení trasy podkrušnohorského železničního tunelu, jehož výstavba může být z důvodu geologických podmínek poměrně komplikovaná.

Možným nárůstem počtu cestujících a dopady vybudování nové trati na osobní i nákladní dopravu v jednotlivých městech Sasko a Ústeckého kraje se zabývali dopravní experti z řad SŽDC, SUDOP a Saského ministerstva průmyslu, práce a dopravy.

Pracovníci UJEP představili první výsledky probíhajícího dotazníkového šetření: *„Zdá se, že nové vysokorychlostní spojení mezi Drážďanami, Ústím nad Labem a Prahou bude atraktivní zejména pro cestující, kteří mezi zmíněnými českými městy cestují za prací nebo za studiem. Přeshraniční cesty se týkají spíše příležitostných výletníků, pro které je důležitější cena jízdného než časová úspora. I proto lze z dosavadních výsledků vyčíst větší ochotu českých cestujících zaplatit za rychlejší cestu vlakem vyšší jízdné oproti dotazovaným na saské straně,“* uvedl Mgr. Vladan Hruška, Ph.D., z UJEP v rámci svého příspěvku.

Dotazníkové šetření prováděné ve vlacích, na nádražích a zastávkách v Praze a Ústí nad Labem studenty ústecké univerzity bude dokončeno na jaře 2019, výsledky pak budou sloužit jako podklad pro další plánování vysokorychlostní tratě a budou představeny široké veřejnosti na dalších akcích v rámci projektu i mimo něj.

Projekt je realizován v Programu na podporu přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko 2014–2020 spolufinancovaném Evropskou unií. Jeho lídrem je Správa železniční dopravní cesty. Univerzita J. E. Purkyně v Ústí nad Labem je spolu s Českou geologickou službou jedním z českých partnerů.

**Kontakt:** Mgr. Kristýna Rybová, IEEP, Institut pro ekonomickou a ekologickou politiku FSE UJEP, [kristyna.rybova@ujep.cz](mailto:kristyna.rybova@ujep.cz)

**Odkaz na fotografie k volnému užití:**

<https://filesender.cesnet.cz/?s=download&token=33132716-f2f2-7492-7289-944c65cd8a19>

**Mgr. Jana Kasaničová**, tisková mluvčí

Univerzita J. E. Purkyně v Ústí nad Labem  
Pasteurova 1, 400 96 Ústí nad Labem  
tel: +420 475 286 117  
email: [jana.kasanicova@ujep.cz](mailto:jana.kasanicova@ujep.cz)  
web: [www.ujep.cz](http://www.ujep.cz)

**UJEP – TADY SE NAJDEŠ**