

TISKOVÁ ZPRÁVA

Ústí nad Labem 9. 1. 2019

WORKSHOP SMART MOBILITY – SMART DOPRAVA

Jak zavádět car-sharing? Jak dopravu obyvatel ovlivní lepší dostupnost informačních a komunikačních technologií? Existuje potenciál pro snížení celkového počtu najetých vozo-kilometrů? Odpovědi na tyto a další otázky hledali účastníci pracovního semináře, kteří se sešli na půdě UJEP v rámci projektu Smart City – Smart Region – Smart Community.

Seminář Smart Mobilita se uskutečnil na Pedagogické fakultě UJEP. Setkali se zde odborníci z místní UJEP, Fakulty dopravní ČVUT a pracovníci z měst, Ústeckého kraje a ICUK. Na programu byl výzkum možností Smart city v oblasti dopravy pro využití v Ústí nad Labem i v dalších v dalších městech ÚK.

Výzkumný tým UJEP a FD ČVUT má za sebou i před sebou řešení řady případových studií věnovaných různým aspektům chytré dopravy a udržitelného rozvoje mobility měst v kraji. Hlavním cílem výzkumníků je zjistit potenciál smart technologií k podpoře alternativ k individuální automobilové dopravě (IAD). IAD nejvíce zatěžuje města svými dopady na zdraví obyvatel a životní prostředí, a taktéž zábořem prostoru, a města se dlouhodobě musí s těmito dopady vyrovnávat.

Jak upozornil Tomáš Horák z ČVUT: „*Smart City není jenom o technologiích, ale především o zvýšení kvality života.*“

Kromě řešení **případových studií** je v plánu také **dopravní model**, který umožní analyzovat dopady různých změn a opatření na dopravu ve městě. V projektu vzniká také **městský dashboard**, což je interaktivní platforma pro ukládání, automatické zpracování a zobrazování široké škály dat, jejichž součástí bude i portál otevřených dat.

Ondřej Příbyl (ČVUT) na semináři představil, jak se lidé rozhodují při výběru dopravního prostředku, a Michaela Zachová (ČVUT) seznámila se stavem průzkumu strategie smart a poznatkem z EXPO Barcelona (<http://www.smartcityexpo.com/en/home>): „*V soutěži o nejvíce smart city zvítězil Singapur a na druhém místě se umístila Vídeň.*“

Jednou z představených případových studií byl Efekt smart aplikace pro Car-pooling (sdílení jízdy). Eliška Vejchodská (UJEP) k prozatímním výsledkům uvádí: „*Aktéři tíhnou k udržitelné mobilitě s nižším dopadem na životní prostředí, avšak různí se cesty, jak toho dosáhnout.*“

Jan Husák z MmÚL představil stav Plánu udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem, kde mj. prezentoval výsledky průzkumů, které na území města a regionu průběžně vznikají.

Široká škála prezentovaných informací směřuje komplexně do zlepšení kvality každodenního života ve městě a chtějí jejich obyvatelům vytvořit možnost činit informovaná rozhodnutí na základě znalosti aktuální situace ve městě.

Řešitelský tým tak bude, logicky, v průběhu celého projektu úzce spolupracovat s městem Ústí nad Labem, Ústeckým krajem a dalšími městy kraje.

Prezentace [zde](#). Program [zde](#). Fotogalerie [zde](#). (autor fotografií: Jitka Ježková)

Kontakt: Ing. Mgr. Hana Brůhová-Foltýnová Ph.D., 736 434 347
hana.bruhova-foltynova@ujep.cz, Fakulta sociálně ekonomická UJEP

Mgr. Jana Kasaničová, tisková mluvčí



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Univerzita J. E. Purkyně v Ústí nad Labem
Pasteurova 1, 400 96 Ústí nad Labem
tel: +420 475 286 117
email: jana.kasanicova@ujep.cz
web: www.ujep.cz