

TISKOVÁ ZPRÁVA

Ústí nad Labem 14. 2. 2025

PŘÍPRAVA PLÁNU MOBILITY UJEP ZAHÁJENA!

Univerzita J. E. Purkyně v Ústí nad Labem si uvědomuje současné výzvy spojené s tématem mobility a aktivně hledá řešení, jak tuto oblast zlepšovat. Ve spolupráci se společností SmartPlan, s. r. o., zahájila přípravu Plánu mobility UJEP.

Postupná automobilizace a motorizace společnosti výrazně ovlivňuje dopravní chování a volbu dopravních prostředků. Tyto změny nemají dopad pouze na města jako celek, ale také na jednotlivé instituce, které jsou jejich součástí. **Univerzitní kampusy a jejich budovy** nejsou výjimkou a **čelí řadě negativních důsledků spojených s rostoucím počtem automobilů**. V Ústí nad Labem je evidován nárůst osobních automobilů o 19 % na tisíc obyvatel **za posledních 5 let, za deset let se jedná téměř o třetinu**.

Situace v oblasti dopravy a mobility na UJEP je **formována nejen chováním studentů a zaměstnanců**, ale také **uživatelů v okolí** univerzitních budov, jako jsou rezidenti, návštěvníci a další osoby. Univerzitní kampusy přitom mají své jedinečné charakteristiky, mezi které patří **vyšší fluktuace studentů, různé potřeby akademických a neakademických pracovníků a specifické dopravní vzorce**. Proto je nezbytné při tvorbě strategického dokumentu, **plánu mobility, řešit tyto aspekty komplexně**.

Již v minulosti proběhly na UJEP dotazníkové průzkumy zaměřené na dopravní chování vlastních studentů a zaměstnanců. Vyplynulo z nich, že **nejčastěji využívaným dopravním prostředkem** pro cesty do zaměstnání **u zaměstnanců** bylo **auto** (zaměstnanec-řidič), s výrazně menším podílem pak následovala veřejná hromadná doprava. **U studentů** byla nejčastějším dopravním prostředkem pro cestu do školy **veřejná hromadná doprava**, dalšími využívanými způsoby dopravy byly pak jízda autem (student-řidič) a cesta pouze pěšky. Co se týče potenciálu **ride-sharingu** (spolujízda), vyjádřilo o něj **zájem 60 % studentů**, naopak **70 % zaměstnanců** o něj **zájem nejevilo**.

Zajímavá data poskytli i **průzkum parkování z roku 2024**. Ukázalo se, že ochota platit za parkování mezi studenty je nízká. **Mladší muži s vyššími příjmy studující převážně v kombinované formě** studia by byli **ochotni platit** za parkování i **100 Kč** a pravděpodobně by pro svou přepravu použili automobil bez ohledu na dostupnost hromadné dopravy. Naopak **mladší muži s vyššími příjmy, kteří studují v prezenční formě studia, a významná část studujících v kombinované formě** studia za parkování **100 Kč ochotni platit nejsou** (podíl studentů, kteří jsou ochotni platit, je u kombinovaného studia 16 % a u prezenčního studia 6 %). V případě, že by byl zaveden poplatek za parkování, část z nich by začala využívat hromadnou dopravu, pokud by měli k dispozici přímou dostupnost na UJEP (nebo s minimem přestupů). Další část by nadále používala osobní automobil, ale zkoušela by parkovat jinde či automobil kombinovat s hromadnou dopravou.

Výsledky předchozích průzkumů ukazují dopravní chování studentů a zaměstnanců UJEP a naznačují, že **potenciál na změnu k udržitelnějšímu dopravnímu chování** zde je. Postupný rozvoj v rámci mobility je však třeba řešit strategicky a koncepčně.

Projekt Plánu mobility je **součástí nadřazeného celouniverzitního projektu RUR – region univerzitě, univerzita regionu**. Na straně UJEP ho vede Ing. Alice Vaverka Králiková s odbornou supervizí Ing. Hany Brůhové-Foltýnové, Ph.D. Součástí projektů v rámci RUR je mj. také tzv. Krajinářská koncepce, a tak aktivity Plánu mobility a Krajinářské koncepce jsou tematicky propojeny motivem



udržitelnosti. Další aktivity spojené s konceptem ESG (environmentální – sociální – správní) budou dílčí týmy zpracovatelů logicky postupně více a více propojovat, aby došlo ke smysluplné synergii.

UJEP v rámci tvorby strategického dokumentu spolupracuje se společností SmartPlan, s. r. o., která má dlouhodobé a bohaté zkušenosti v dopravních projektech zaměřených na dopravu a mobilitu v ČR i v zahraničí.

Cílem strategického dokumentu **Plán mobility** je **nalézt co nejefektivnější a co nejpríjemnější systematické řešení** problematiky **mobility**, včetně parkování, nejen v areálu UJEP, ale i v jeho okolí.

Odkaz na fotografie k volnému užití: archiv UJEP

Mgr. Jana Kasaničová, tisková mluvčí

Plán mobility UJEP vzniká v rámci aktivity 4 Kreativní instituce projektu RUR – Region univerzitě, univerzita regionu, reg. č. CZ.10.02.01/00/22_002/0000210, který je spolufinancován Evropskou unií a Státním rozpočtem ČR.



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo životního prostředí

UNIVERZITA J. E. PURKYNĚ V ÚSTÍ NAD LABEM

#MyJsmeUJEP

#PribehUJEP

#UniverzitaSeveru

#NaSever